

Études de faisabilité du projet de Bus Rapid Transit « Trans Yaoundé »



PORTEUR DE PROJET

Communauté urbaine de
Yaoundé (CUY)



NATURE DE L'APPUI

➤ Étude de faisabilité d'un
premier corridor Nord-Sud
pour le réseau de Bus Rapid
Transit (BRT) de la ville
de Yaoundé, appelé
« Trans Yaoundé »



PÉRIODE

2020-2023 (29 mois)



DOMINANTE CLIMAT

Atténuation du changement
climatique



FINANCEMENT CICLIA

560 527 €



SUITES

➤ Mobilisation de 4 M€ (AFD
0,5 M€ et Union européenne
3,5 M€) pour des études
de conception détaillée et
une assistance à maîtrise
d'ouvrage
➤ Potentiel prêt de l'AFD
pour financer le projet de
BRT, possible cofinancement
de bailleurs européens.



TRANSPORT ET MOBILITÉ



**YAOUNDÉ,
CAMEROUN**



Contexte de l'appui

Yaoundé connaît une croissance urbaine rapide avec une aire urbaine d'environ 4,7 millions d'habitants en 2024 et une projection de 6 millions en 2035. L'investissement dans la mobilité durable, en particulier dans les transports publics de masse, apparaît urgent. En 2019, le réseau de transports à Yaoundé est confronté à de nombreux défis. Le manque d'entretien des voiries et la mauvaise gestion des flux limitent son efficacité. Par ailleurs, le coût pour les usagers est élevé : il dépasse 15 % des revenus de 20 % des ménages les plus pauvres. Enfin, 80 % des habitants vivant à moins de 500 mètres du futur corridor de BRT sont soumis à une concentration en particules fines de plus de $80 \mu\text{g}/\text{m}^3$, alors que le seuil de référence de l'OMS est de $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Le BRT Trans Yaoundé a été identifié comme un projet prioritaire du Plan de mobilité urbaine soutenable (PMUS) de Yaoundé. Il a rapidement suscité l'intérêt de la Communauté urbaine de Yaoundé (CUI) et de bailleurs en raison de son impact attendu en matière d'atténuation : un gain de 1 million de tonnes équivalent CO_2 sur 30 ans.

L'étude de faisabilité s'inscrit dans une dynamique globale pour l'amélioration du système de mobilité urbaine à Yaoundé. Un des objectifs est de fluidifier le parcours des usagers et donc de coordonner le BRT avec les différents modes de transport.

Objectifs



Conduire une analyse complète du projet
pour confirmer ou infirmer
les grands principes
de conception du PMUS



Proposer des alternatives
si nécessaire



Détailler précisément
les caractéristiques
de la solution retenue



Réalisations

› Une phase de diagnostic :

- Analyse urbaine, socio-économique et institutionnelle.
- Analyse de l'offre et de la demande de mobilité.
- Réalisation d'une étude de vulnérabilité au changement climatique pour identifier les principaux risques sur le périmètre du projet.
- Analyse de la prise en compte de la dimension « genre » dans le système de mobilité actuel.

› Une phase d'analyse des propositions du PMUS, de formulation d'alternatives et d'analyse comparative des options.

› Une description détaillée de l'option retenue : caractéristiques, offre et qualité de service, impacts environnementaux et sociaux, modèle économique et financier, bilan carbone, gouvernance et mise en œuvre du projet, calendrier et phasage.

Résultats

L'étude a permis d'évaluer la contribution du projet à la décarbonation du secteur des transports. D'après le bilan carbone, les émissions de gaz à effet de serre dues à la mise en place du Trans Yaoundé seront compensées dès la première année d'exploitation grâce au report des passagers des transports individuels sur le BRT. La mise en circulation du BRT et de ses bus électriques permettra un gain de 1 million de tonnes équivalent CO₂ sur 30 ans. Des solutions pour favoriser l'adaptation du projet aux effets du changement climatique ont été identifiées.

L'étude socio-économique a pris en compte la situation et les besoins des femmes, des jeunes et des personnes âgées ou handicapées pour inclure leurs problématiques dans le projet : emploi parmi les équipes d'exploitation, éclairage urbain, sécurité et mobilité réduite.

De premières recommandations en matière d'exploitation du BRT ont été formulées.

Le bilan financier préliminaire sur les 15 premières années d'exploitation est positif mais le projet présente des risques financiers importants. Des pistes ont été proposées pour cadrer ces risques et ainsi attirer des partenaires privés susceptibles d'exploiter le BRT.

Suites de l'étude

L'étude confirme la faisabilité du projet de BRT Trans Yaoundé sur le corridor Nord-Sud de la ville. Le projet présente un bilan environnemental, économique et social très largement positif.

- › Mobilisation de 4 M€ (AFD 0,5 M€ et Union européenne 3,5 M€) pour des études de conception détaillée et une assistance à maîtrise d'ouvrage au montage contractuel et financier pour l'exploitation et la maintenance du BRT.
- › Constitution d'une cellule de maîtrise d'ouvrage technique au sein de la communauté urbaine de Yaoundé, chargée du pilotage du projet.
- › Octroi potentiel d'un prêt de l'AFD pour financer le projet (coût estimé entre 100 et 180 M€) avec un possible cofinancement de bailleurs européens.

Lancée dès 2016 par l'AFD et soutenue par l'Union européenne et le SECO, CICLIA est une facilité d'assistance technique et de préparation de projets urbains à cobénéfices climat.

Elle contribue à l'aménagement urbain durable en Afrique, en étant le chaînon manquant qui permet de décliner et d'opérationnaliser les stratégies climatiques internationales et nationales au plus près des besoins des villes en forte croissance.

Concrètement, CICLIA finance des études et de l'assistance technique pour aider les acteurs locaux à élaborer des projets urbains sobres en carbone et résilients aux effets du changement climatique.



Pour en savoir plus :

www.afd.fr/fr/ciclia

www.afd.fr/fr/ciclia-le-climat-au-coeur-du-developpement-des-villes-africaines

