CICLIA
Cities and Climate in Africa

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

AFD
AGENCE FRANÇAISE DE DÉVELOPPEMENT

Réduire l'exposition au risque d'inondation et améliorer la situation des habitants de trois quartiers précaires bordant la rivière N'djili

PORTEUR DE PROJET
Cellule de Développement Urbain (CDUK) de la ville de Kinshasa

NATURE DE L'APPUI
› Études de préfaisabilité et de vulnérabilité au changement climatique

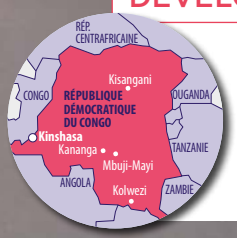
PÉRIODE
2018-2019 (18 mois)

DOMINANTE CLIMAT
Adaptation au changement climatique

FINANCEMENT CICLIA
293 000 €

SUITES
Octroi par l'AFD d'une subvention de 15 millions d'euros pour un projet de structuration du service de précollecte des déchets solides et de réduction des risques d'inondation à Kinshasa

DÉVELOPPEMENT URBAIN



KINSHASA,
RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO

Contexte de l'appui

La ville de Kinshasa est régulièrement confrontée à des phénomènes d'érosion et d'inondation. Située sur des sols sablonneux instables, cette mégapole de près de 15 millions d'habitants subit des pluies torrentielles plus fréquentes et plus intenses à mesure que la planète se réchauffe. En 2015, les inondations survenues tout au long de la rivière N'djili ont causé plusieurs dizaines de morts, laissé 20 000 ménages sans abri et privé la majorité de la ville d'eau potable. Ces phénomènes sont aggravés par l'absence de système de collecte des déchets, qui favorise la pollution des eaux et des sols. Le rythme effréné du développement urbain rend les habitants particulièrement vulnérables. Faute de planification urbaine et de réglementation foncière adéquates, les quartiers précaires, sous-équipés et à forte densité de population se multiplient dans l'agglomération.

Afin de renforcer la résilience urbaine, les autorités locales ont défini des documents stratégiques de référence pour planifier le développement de l'agglomération avec comme priorités la lutte contre les inondations et la gestion des déchets.

La République démocratique du Congo et la ville de Kinshasa ont sollicité l'aide de l'AFD *via* CICLIA pour préparer un projet de services de précollecte des déchets et de gestion des risques d'inondation dans la zone de la rivière N'djili.

Objectifs

Produire des études préparatoires pour définir un projet de services de précollecte des déchets et de gestion des risques d'inondation dans les quartiers précaires

Définir des actions structurantes et à impacts rapides pour améliorer la vie des habitants

Renforcer les capacités des acteurs locaux (autorités, société civile, habitants…)

Réalisations

Réalisations urbaines et institutionnelles :

- **Diagnostic des quartiers précaires,** identification des besoins des populations et des zones d'intervention prioritaires.
- **Identification d'actions rapides et structurantes :** travaux de voirie, drainage…
- **Cartographie des institutions et diagnostic organisationnel** pour préparer un programme de renforcement des capacités des acteurs locaux.

Réalisations en matière d'adaptation :

- **Évaluation de la vulnérabilité** de la région aux effets du changement climatique.
- **Analyse des impacts pour la zone du projet** et identification des mesures d'adaptation.
- **Présentation d'une cartographie des risques** destinée à servir d'outil d'aide à la décision pour la ville.

Résultats

En préparant la délégation de service public de pré-collecte des déchets aux communautés locales, l'étude a permis l'émergence d'un dialogue entre les habitants des quartiers précaires et les institutions congolaises. Cette gestion communautaire vise à **renforcer la gouvernance locale et à impliquer davantage les habitants** dans la gestion du risque d'inondation.

Elle a également confirmé la nécessité **d'adapter les infrastructures urbaines** (digues, voiries, drains…) pour limiter les risques liés aux impacts directs et sanitaires des inondations et aux conséquences sur les infrastructures et l'organisation socio-économique des quartiers.

Des recommandations concrètes d'adaptation de la voirie et de la gestion des déchets ont été formulées :

- **Voiries et bâti :** création de drains, désenclavement des maisons, entretien des berges et des voiries ;
- **Déchets :** structuration et intégration au sein de la filière de gestion des déchets du travail de précollecte effectué par les associations d'indépendants.

Suites de l'étude

Les études financées dans le cadre de CICLIA ont permis de préparer le financement du projet pilote TO-PELOTA, qui sera subventionné à hauteur de 15 millions d'euros par l'AFD.

Les études ont démontré l'importance d'identifier en amont les contraintes pour formuler des propositions d'aménagement du territoire techniquement et financièrement durables.

Ce projet marque une première étape vers la mise en œuvre d'une politique urbaine axée sur une meilleure gestion des risques de catastrophes, une gouvernance urbaine consolidée et une gestion partagée des services urbains essentiels.

Lancée dès 2016 par l'AFD et soutenue par l'Union européenne et le SECO, CICLIA est une facilité d'assistance technique et de préparation de projets urbains à cobénéfices climat.
Elle contribue à l'aménagement urbain durable en Afrique, en étant le chaînon manquant qui permet de décliner et d'opérationnaliser les stratégies climatiques internationales et nationales au plus près des besoins des villes en forte croissance.
Concrètement, CICLIA finance des études et de l'assistance technique pour aider les acteurs locaux à élaborer des projets urbains sobres en carbone et résilients aux effets du changement climatique.

CICLIA
Cities and Climate in Africa

Pour en savoir plus :
www.afd.fr/fr/ciclia
www.afd.fr/fr/ciclia-le-climat-au-coeur-du-developpement-des-villes-africaines

Ce document a été réalisé avec le soutien financier de l'Union européenne, du SECO et de l'AFD. Les opinions exprimées ici ne peuvent en aucun cas être considérées comme reflétant l'opinion officielle de ces derniers.