



# Transporte e mobilidade

BALANÇO DE ATIVIDADE

2023



**A** mobilidade de pessoas e mercadorias é uma condição fundamental para a conquista dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). Ela é indispensável para garantir o acesso ao emprego e serviços essenciais, promovendo o dinamismo econômico e preservando a qualidade de vida nos centros urbanos.

Após a turbulência resultante da crise de Covid-19, em 2023, o setor de transportes continuará a se recuperar de maneira significativa com o aumento do fluxo de passageiros e frete iniciado em 2022, oferecendo perspectivas entusiasmantes em termos de recuperação econômica.

No entanto, o setor de transportes continua fortemente dependente de hidrocarbonetos (mais de 90% de suas fontes de energia). Essa dependência é responsável por 20% do total de emissões de gases do efeito estufa. Diante do aumento da urbanização e da demanda por mobilidade, a necessidade de descarbonizar o setor de transportes continua sendo um grande desafio.

O Grupo AFD está honrando seu compromisso ao conceder financiamentos para a promoção de meios de transporte com baixa emissão de carbono. Ele também apoia o planejamento integrado de sistemas de mobilidade e iniciativas para reduzir os deslocamentos motorizados. Adotando uma abordagem integrada, a AFD está envidando esforços para promover uma transição para uma mobilidade sustentável e resiliente, contribuindo assim para a realização dos ODSs.

# Estratégia de transporte e mobilidade do Grupo AFD

As ações do Grupo AFD no setor de transporte e mobilidade se concentram em quatro objetivos setoriais:



## Sistemas de mobilidade inclusiva

O Grupo AFD promove sistemas de mobilidade que favorecem a coesão social e o "acesso para todos": conectando áreas isoladas, incluindo populações vulneráveis, consultando os usuários e oferecendo treinamento.



## Sistemas de mobilidade ecológicos e com baixo teor de carbono

O Grupo apoia sistemas de mobilidade ecológicos e de baixo carbono projetados para aumentar seu impacto positivo e evitar ou reduzir a poluição local.



## Sistemas de mobilidade eficientes, de alto desempenho e sustentáveis

O Grupo AFD garante a sustentabilidade dos projetos otimizando as escolhas técnicas e a governança setorial, equilibrando a economia dos operadores e estabelecendo modelos sustentáveis de operação e manutenção.



## Sistemas de mobilidade seguros para todos

O Grupo financia sistemas de mobilidade seguros para todos, o que abrange a segurança de sistemas complexos (aéreos, marítimos e ferroviários) e a segurança rodoviária, bem como o combate à escassez de segurança para as mulheres no transporte e nos espaços públicos.



## Alinhamento de ODSs

Em 2023, a Divisão de Mobilidade concentrou seus esforços na mobilidade urbana sustentável, alinhada com o **ODS 11** e sua meta de acesso para todos ao transporte público urbano, apoiando o desenvolvimento de cidades mais inclusivas, seguras, resilientes e sustentáveis. Nosso financiamento também ajudou a melhorar a segurança das estradas e a qualidade do ar, apoiando o **ODS 3** e a saúde pública. Uma grande parte do nosso financiamento foi destinada à infraestrutura de conectividade, em linha com o **ODS 9** para uma infraestrutura mais resiliente e industrialização sustentável. Essas iniciativas também contribuíram para o **ODS 13.4**, reduzindo as emissões de gases do efeito estufa para mitigar os efeitos das mudanças climáticas.

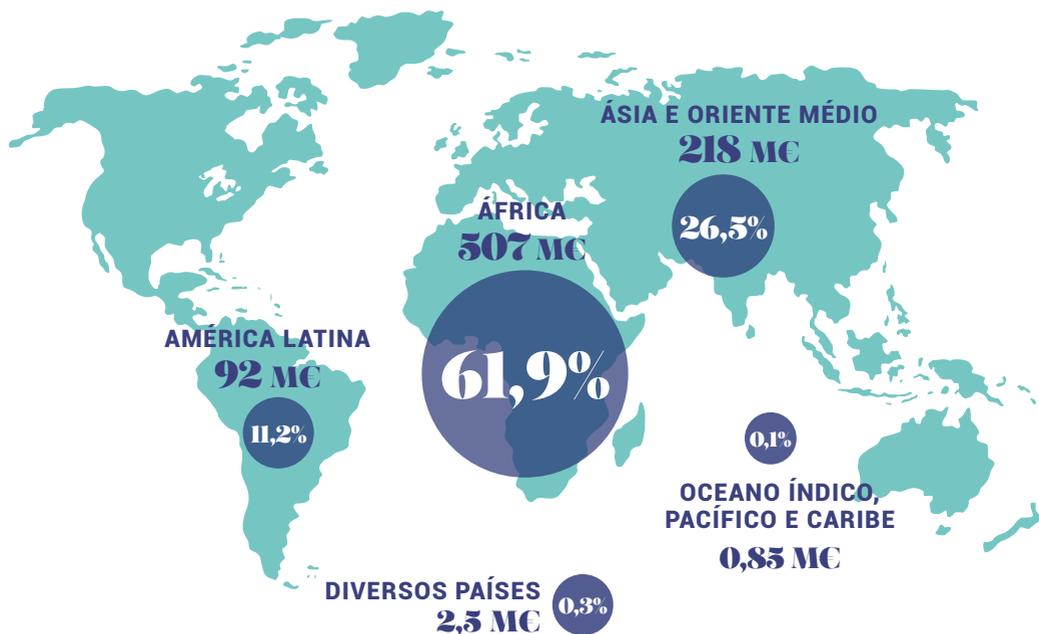
# Os projetos de transporte aprovados pelo Grupo AFD em 2023

**820 M€**

de investimentos em transporte e mobilidade em 2023



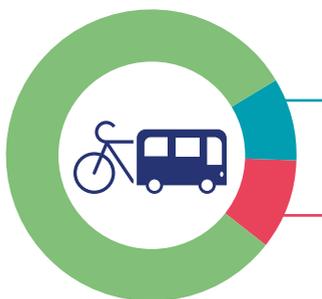
## Divisão por região



## Divisão por eixo territorial

A mobilidade urbana sustentável e com baixa emissão de carbono, um marco significativo da ação do Grupo AFD

**81%**  
Mobilidade urbana



Conectividade nacional  
**9%**

Conectividade internacional  
**10%**

# Mobilidade urbana



No âmbito da urbanização, o objetivo é incentivar o desenvolvimento de cidades habitáveis e inclusivas, investindo em sistemas eficientes de transporte público, na promoção do "deslocamento ativo" (ciclismo e caminhada) e na intermodalidade, além da gestão eficiente do tráfego rodoviário, que deve utilizar cada vez mais a eletricidade.



## TRANSPORTE INFORMAL

Dois projetos visam melhorar o transporte informal na cidade: transição de uma operação desagregada para a criação de uma rede mais estruturada, profissionalização de pequenas operadoras, racionalização do uso das vias.



## CIDADES SECUNDÁRIAS

12 cidades "secundárias" terão acesso a financiamento para promover a mobilidade, a acessibilidade e a atratividade de sua área, através de 3 projetos que representam 37% dos compromissos para 2023.



## POLÍTICA PÚBLICA

Um subsídio de **5 milhões de euros** do Estado francês apoia a parceria MobiliseYourCity, promovendo a mobilidade urbana inclusiva e de baixo carbono nos países do hemisfério sul. Desde 2015, **55 milhões de euros** foram alocados pela França, Alemanha e União Europeia (UE), incluindo **34,5 milhões de euros** investidos através da ação da AFD.

## O programa Sumart de mobilidade urbana sustentável

**Empréstimo com garantia do Estado + Subsídio da UE: 200 milhões de euros + 15 milhões de euros**

**Beneficiário: İller Bankası Anonim Şirketi (İlbank)**



A AFD está apoiando o İlbank, o banco das autoridades locais turcas, no desenvolvimento de projetos de mobilidade urbana na Turquia. Graças a um empréstimo de 200 milhões de euros e a uma subvenção de 15 milhões de euros da União Europeia, o İlbank financiará a infraestrutura de transporte urbano em 10 municípios turcos e, através de subsídios, acompanhará a implementação ou atualização de Planos de Mobilidade Urbana Sustentável (PMUS) e estudos sobre aspectos inovadores da mobilidade (elétrica, inteligente). O programa também ajudará a desenvolver a capacidade do İlbank e de todos os municípios turcos em termos de mobilidade urbana sustentável.

### Impactos desejados

- 10 projetos de mobilidade urbana financiados para melhorar a quantidade e a qualidade de transporte, a frota de ônibus disponível, a mobilidade leve e a mobilidade inteligente
- 20 PMUSs ou documentos de política de planejamento produzidos
- Acesso a treinamento em mobilidade sustentável a pelo menos 1.000 funcionários municipais
- 5 estudos de projetos inovadores ou pilotos
- Aprimoramento da capacitação institucional e técnica (municípios, İlbank)

# Conectividade nacional



É fundamental promover o desenvolvimento econômico e social dos territórios em nível nacional através da conectividade das redes de transporte. Isso inclui o desenvolvimento e a reabilitação das redes de transporte de passageiros e de carga (estradas, ferrovias, vias navegáveis), especialmente nas zonas rurais.



**A estratégia Global Gateway** de infraestrutura da UE cria um novo paradigma para os atores europeus do setor no exterior. Ela se concentra no desenvolvimento de corredores estratégicos na África, na Ásia e no Mediterrâneo para facilitar o intercâmbio econômico. A Global Gateway promove padrões europeus de sustentabilidade, cooperação regulatória e comércio transfronteiriço, fortalecendo a resiliência econômica da UE. **A ação do Grupo AFD no setor de transportes apoia essa estratégia, desenvolvendo a infraestrutura, os serviços e as organizações através de:**



- Segurança, modernização e até mesmo criação de vias rodoviárias, ferroviárias e fluviais



- Modernização de plataformas portuárias



- Desenvolvimento do comércio transfronteiriço (padrões, regulamentações, liberalização do comércio, etc.)

## O projeto de ligação ferroviária Robeiki-Belbeis

**Empréstimo garantido pelo Estado da AFD:**  
70 milhões de euros

**Beneficiário:** República Árabe do Egito



Esse projeto de 202 milhões de euros - dos quais 97 milhões estão sendo financiados pelo governo egípcio, 70 milhões pela AFD e 35 milhões pelo BERD - tem como objetivo construir 60 km de novos trilhos ferroviários, sob a gestão de projetos da Egyptian National Railways (ENR), para conectar o recém-construído porto seco da nova cidade de 10th of Ramadan, a leste do Cairo, e fornecer acesso ferroviário ao Mediterrâneo, ao Canal de Suez e ao Cairo. O objetivo é desenvolver o frete ferroviário, mais eficiente, ecológico e especialmente adequado à geografia do Egito.

Impactos desejados

- Contribuição para o desenvolvimento econômico de baixo carbono
- Transferência modal do equivalente a 50% do tráfego de frete do porto seco para a ferrovia, ou seja, 356.000 EVPs por ano até 2035 (490.000 até 2055)
- 500.000 caminhões a menos nas estradas
- Criação de um serviço local de passageiros para cerca de 17.000 passageiros por dia

# Conectividade internacional



Em escala internacional, os desafios incluem a integração de territórios, especialmente pequenos estados insulares e países de baixa renda, no comércio global. Também trata-se de facilitar a transição energética e a descarbonização dos setores aéreo e marítimo, tanto no hemisfério norte quanto no sul, aprimorando paralelamente a segurança, a proteção e o desempenho dos hubs e das conexões entre eles.

## Apoio à transição ecológica e à descarbonização do transporte marítimo internacional



**A** AFD está trabalhando com a Transnet, operadora pública de frete ferroviário e portuário da África do Sul, no âmbito de sua transição energética. Graças a um subsídio europeu de 7 milhões de euros administrado pela AFD, a agência está ajudando a Transnet a **definir e implementar sua estratégia de hidrogênio ecológico e de transição para uma mobilidade de baixo carbono**, de acordo com a estratégia nacional de Transição Energética Justa da África do Sul. Essa assistência técnica pode levar a um empréstimo da AFD para apoiar a estratégia ecológica da empresa.

## Facilitando o comércio através de corredores estratégicos com a TradeMark Africa



**G**raças a um subsídio de 5 milhões de euros, a AFD está financiando o TradeMark Africa (TMA) para facilitar o comércio entre Gana, Togo e Benin através do corredor Abidjan-Lagos. O projeto harmoniza os procedimentos comerciais e alfandegários, desenvolve corredores "verdes" transfronteiriços e fortalece as capacidades econômicas locais. A AFD também está trabalhando com a TMA em um projeto semelhante ao longo do corredor Addis-Djibouti, financiado pela UE no valor de 30 milhões de euros.

## Financiamento de infraestruturas mais eficientes e sustentáveis no âmbito de terminais portuários e aeroportuários



**U**m grupo de instituições internacionais, incluindo a Proparco, está apoiando a ampliação do porto de Damietta, no Egito, com um segundo terminal de contêineres, para triplicar sua capacidade e aumentar sua competitividade. A Damietta Alliance Container Terminals adotará um sistema de gestão ambiental e social de acordo com as melhores práticas internacionais.

● Em Cabo Verde, a Proparco está desenvolvendo os 7 aeroportos do país, dos quais 4 são internacionais, melhorando a segurança e o meio ambiente e aumentando sua capacidade de lidar com o crescente tráfego de passageiros.



# Três alavancas de aceleração transversal

## 1 Incentivar a inovação tecnológica e digital na mobilidade

### O projeto Omi Èko em Lagos



Empréstimo garantido pelo Estado da AFD - €130 milhões

Beneficiário: República Federal da Nigéria

O Estado de Lagos se comprometeu com o projeto Omi Èko **para desenvolver o transporte fluvial público de massa na lagoa de Lagos**. Implementado pela Lagos State Waterways Authority (LASWA), o projeto inclui traslado fluvial elétrico, estações de recarga solar e adaptações às mudanças climáticas. **A AFD, a UE e o BEI estão financiando 360 milhões de euros de um total de 410 milhões de euros como parte da iniciativa Global Gateway**, que visa dotar Lagos de um transporte fluvial e urbano seguro, sustentável e inclusivo até 2030.

## 2 Mobilizando o setor privado, com uma partilha equilibrada de riscos, para otimizar os investimentos

### O BRT de Dakar



Diante dos problemas de trânsito, segurança nas estradas e poluição, o CETUD lançou **um ambicioso programa para melhorar o transporte urbano em Dakar, incluindo o primeiro BRT (Bus Rapid Transit) elétrico da África subsaariana**. Esse BRT transportará até 300.000 passageiros por dia ao longo de 18,3 km. Estruturado através de uma PPP, a concessionária privada financiará e operará a frota de ônibus elétricos. O projeto conta com um empréstimo da Proparco (85 milhões de euros), do Fundo de Infraestrutura da África Emergente (7 milhões de euros) e de subsídios da UE (15 milhões de euros), com uma contribuição de capital de risco da MERIDIAM (35 milhões de euros).

## 3 Contar com a presença de atores franceses e europeus, promovendo intercâmbios e cooperação bilateral

A **Expertise France**, como agência de especialização técnica internacional da França, implementa projetos de cooperação técnica e de capacitação em países parceiros através de serviços de consultoria, treinamento e assistência técnica em áreas como gestão de infraestrutura, regulamentação e regulação de redes de transporte. Ao trabalhar em estreita colaboração com a Expertise France, **a AFD maximiza o impacto de suas intervenções no setor**.

# Contribuições

## Múltiplas para os ODSs

### Indicadores de investimentos :

Em 2023



**41%**  
dos projetos aprovados  
reduzem a desigualdade  
de gênero.



**90%**  
dos novos compromissos  
possuem duplo benefício  
climático.



**11**

projetos aprovados (80% do total comprometido) estão empenhados em fortalecer a gestão dos projetos e envolver as partes interessadas na governança das atividades.

### Indicadores de desempenho:



- ▶ **9,2 milhões de pessoas** terão maior acesso a meios de transporte sustentáveis (incluindo 6 milhões no projeto AIM em Abidjan).
- ▶ **2,5 milhões de pessoas** (por dia) utilizarão o transporte público em projetos financiados pelo Grupo AFD (incluindo 1,7 milhão para o projeto AIM em Abidjan).



- ▶ **151.127 toneladas de CO2/ano** serão economizadas graças aos projetos realizados em 2023, apoiando a implementação de políticas eficazes e a adoção de tecnologias verdes.
- ▶ **199 veículos elétricos** serão adquiridos para operar linhas de transporte público (78 embarcações de transporte em lagoas e 121 ônibus elétricos).



- ▶ **170 km de linhas de transporte coletivo urbano e 60 km de rotas terrestres interurbanas** serão construídas ou modernizadas.
- ▶ **4 aeroportos financiados pela Proparco** terão selo ambiental e/ou climático.

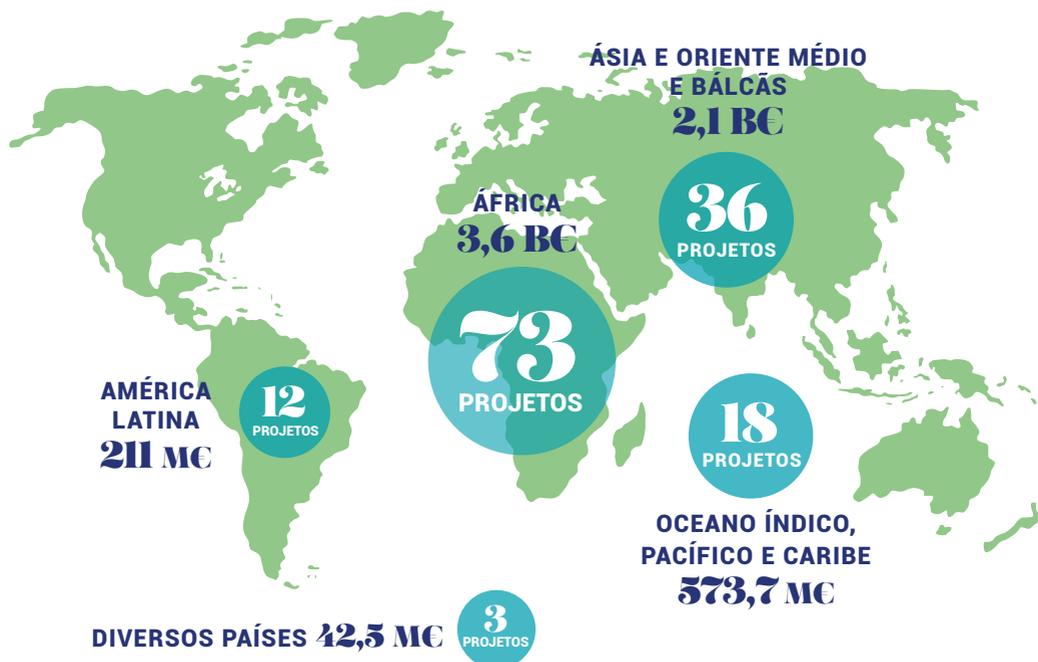
### Divisão por tipo de financiamento



# O portfólio de projetos em andamento

A gestão do portfólio de projetos em andamento está sendo realizada com maior envolvimento das equipes na implementação de projetos de infraestrutura voltados para a capacitação, estudos e planejamento. Essa abordagem enriquece o diálogo e promove a governança eficaz do setor.

## Detalhes por região



**142** projetos em andamento (excluindo fundos de estudo) no setor de Transporte em 31 de dezembro de 2023, representando um total de cerca de **6,5 bilhões de euros** e mais **4,2 bilhões de euros** previstos posteriormente.

**14** Contratos Assinados em 2023, totalizando mais de **770 milhões de euros**.

**593** milhões de euros investidos em 2023

# Conquistas e impactos

Entre 2021 e 2023, 22 infraestruturas de transporte financiadas pela AFD foram totalmente ou parcialmente concluídas, com os seguintes resultados:



**6,4 MILHÕES DE HABITANTES**

tem maior acesso a meios de transporte sustentável



**QUASE 2,8 MILHÕES DE PASSAGEIROS**

utilizam transporte público todos os dias nas áreas financiadas pela União Europeia



**279 KM DE LINHAS**

de transporte público de qualidade foram construídas ou modernizadas



**QUASE 360 KM DE VIAS TERRESTRES**

(estradas/ferrovias) foram construídas ou modernizadas (excluindo vias rurais)



**459 VEÍCULOS (ÔNIBUS)**

de baixa emissão de carbono foram financiados ou renovados

## Alguns fatos importantes de 2023 :



- Lançamento da Linha E da Rede Férrea Rápida (RFR) em **Túnis**, oferecendo uma opção de transporte nova, eficiente e moderna.
- Extensão da linha 7 do metrô de **Istambul**, conectando Mecidiyeköy a Yıldız para melhorar a mobilidade na metrópole.
- Extensão da linha de bonde Golden Horn em **Istambul** até o centro da cidade.
- Modernização da infraestrutura portuária em Umm Qasr, no **Iraque**, com melhorias significativas, como a reabilitação de um cais de 250m, a compra de dois guindastes e a expansão do terminal, aumentando, assim, a capacidade de movimentação de contêineres.

---

## Por um mundo em comum

---

O grupo AFD financia, acompanha e acelera as transições necessárias para um mundo mais justo e resiliente. E, assim, contribui para a implementação da política francesa de desenvolvimento sustentável e de solidariedade internacional. É com e para as populações que construímos, junto com nossos parceiros, soluções compartilhadas em mais de 160 países, bem como em 11 departamentos e territórios ultramarinos franceses.

Nosso objetivo ? Conciliar o desenvolvimento econômico e a preservação dos bens comuns: o clima, a biodiversidade, a paz, a igualdade de gênero, a educação e a saúde. Nossas equipes estão envolvidas em mais de 3.600 projetos de campo, contribuindo para o compromisso da França e dos franceses com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). Por um mundo em comum.



[www.afd.fr/pt](http://www.afd.fr/pt) - Twitter: @AFD\_France - Facebook: AFDOfficiel

5, rue Roland-Barthes - 75598 Paris Cedex 12 - France

Tel: +33 1 53 44 31 31