



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



L'AFD ET

l'Azerbaïdjan



3

projets financés

273

millions d'euros
engagés depuis 2012

670

km de voies ferrées
modernisées

Présente en Azerbaïdjan depuis 2012, l'AFD intervient dans le pays sous forme de prêts souverains et non-souverains. Elle est principalement active dans le secteur ferroviaire. Son objectif : accompagner des projets qui concourent à la lutte contre le changement climatique et œuvrent à des transitions justes et inclusives.

#MondeEnCommun

1

Nos projets dans le domaine du rail

Au carrefour de l'Asie centrale et du Moyen-Orient, l'Azerbaïdjan compte un peu plus de 2 000 km de voies ferrées. L'infrastructure ferroviaire et le matériel roulant sont aujourd'hui vétustes, ce qui impacte négativement la sécurité des personnels et des passagers, ainsi que les performances énergétiques et la compétitivité du secteur. L'AFD accompagne donc l'ambitieux programme de réformes lancé en 2008 par le gouvernement pour le développement et la modernisation des chemins de fer.

• Développement du corridor ferroviaire est-ouest

Depuis 2015, l'AFD soutient la rénovation du tronçon azerbaïdjanais de la ligne ferroviaire Azerbaïdjan-Géorgie-Turquie via un prêt souverain de 112,5 millions d'euros. Alors que les autorités azerbaïdjanaises souhaitent mettre en circulation une nouvelle génération de locomotives sur ce tronçon, le projet permet la construction de deux ateliers d'entretien et la formation des machinistes et conducteurs de ces locomotives. Il contribue également, au travers d'une assistance technique, au renforcement des capacités techniques du personnel des chemins de fer azerbaïdjanais ainsi qu'à la maintenance des locomotives nouvellement acquises.

• Rénovation de la ligne ferroviaire nord-sud

Dans le cadre d'un programme en co-financement avec la Banque asiatique de développement, l'AFD a octroyé en 2018 un prêt souverain de 93,2 millions d'euros visant à accompagner le renouveau de la ligne Sumqayit-Yalama, qui constitue la partie nord du corridor Nord-Sud. Les travaux doivent permettre la modernisation de 166,5 km de voies ferrées en double voie afin d'assurer une circulation rapide et sûre des marchandises et des voyageurs.

• Restructuration financière de la société nationale de chemins de fer ADY

L'AFD apporte également un appui aux réformes institutionnelles et opérationnelles de la compagnie nationale des chemins de fer ADY, via un prêt de 67,3 millions d'euros octroyé en 2019 pour la restructuration de sa dette. Ces financements visent à faire d'ADY une compagnie publique efficace et économiquement viable dans un cadre réglementaire clair sur le trafic ferroviaire, ce qui permettra de créer un environnement stable sur l'ensemble du secteur ferroviaire du pays.

2

Notre positionnement

En ligne avec sa stratégie régionale, l'AFD vise à accompagner dans le pays des projets de résilience et d'adaptation urbaine à travers le financement d'infrastructures urbaines (transports, eau et assainissement, gestion des déchets, lutte contre les pollutions, etc.), de gestion durable des territoires et de préservation des ressources naturelles (irrigation, forêt, etc.), de soutien à la transition énergétique (énergies renouvelables, efficacité énergétique et réforme des secteurs de l'énergie) et de connectivité. A ce titre, elle travaille à l'identification d'autres projets dans le secteur de l'énergie et de la gestion des ressources en eau en Azerbaïdjan.