



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



L'AFD ET la mobilité urbaine



©Copyright Bertrand Goalou / AFD

70 %

de la population mondiale
vivra en zone urbaine
en 2050

Moins de **40 %**

de la population des villes
du Sud a accès à un
transport public de qualité
selon les Nations unies

7 millions

de morts prématurées
seraient dues chaque année
à la pollution de l'air
selon l'OMS

Le développement de systèmes de mobilité urbaine durables et inclusifs est l'une des conditions pour que les villes restent «vivables» : tous les habitants doivent pouvoir se déplacer de manière fluide et sûre et accéder aux services essentiels, en respirant un air propre. L'AFD finance principalement des transports publics structurants mais aussi des pistes cyclables, des trottoirs, des pôles d'échanges.

#MondeEnCommun

Développer des systèmes de mobilité urbaine efficaces, sûrs, inclusifs et bas-carbone

Nos axes d'intervention

- Appuyer une **planification de la mobilité urbaine sobre en carbone et des cadres de gouvernance efficaces**. À travers le partenariat MobilizeYourCity, l'AFD a développé une méthodologie de planification de la mobilité urbaine qui est à la fois politique (définir une vision), participative (inclure tous les habitants et usagers) et réaliste (partir des financements disponibles).
- Favoriser l'intégration des modes « capacitaires » dans la ville, en développant systématiquement les **modes actifs** (marche à pied et deux-roues). Lorsque l'AFD finance des métros, des tramways ou des bus en site propre, elle veille à développer une approche « corridor » avec une amélioration des équipements urbains de façade à façade, des pistes cyclables, une accessibilité améliorée aux stations et des connexions facilitées avec les bus et minibus.
- Apporter des solutions de mobilité adaptées aux **villes secondaires**. En Afrique, une large partie de l'urbanisation a lieu dans des villes dites « secondaires », qui requièrent des solutions adaptées car ces villes

manquent souvent de moyens financiers et techniques : il s'agit par exemple de structurer les lignes de bus principales et d'améliorer la voirie pour rendre plus sûrs les cheminements piétons et les déplacements deux-roues.

- Accompagner la modernisation du **transport artisanal**. Dans la plupart des villes du Sud, l'offre de transport collectif repose essentiellement sur des opérateurs privés qui exploitent de manière artisanale des bus et minibus. Ils apportent un service flexible sur tout le territoire urbain mais génèrent souvent de la congestion, de la pollution et de l'insécurité routière. La modernisation de ce secteur est un axe d'intervention clé.
- Soutenir l'**innovation en matière de transformation numérique et énergétique des services de mobilité**. L'AFD accompagne ses partenaires dans la transition vers la mobilité électrique, qui est au cœur de la décarbonation du secteur. Avec le partenariat DigitalTransport4Africa, l'AFD développe les « communs numériques », c'est-à-dire des données de qualité et ouvertes.

ZOOM sur

Le partenariat MobiliseYourCity (MYC)

Créé en 2015 pour promouvoir une planification sobre en carbone de la mobilité urbaine, le partenariat MYC a recueilli à ce jour l'adhésion de 66 villes et 15 gouvernements et se positionne à la fois comme une plateforme d'échange de connaissances (voir nos méthodologies, des guides pratiques et des cas d'études sur : mobiliseyourcity.net), et comme un acteur de la mobilité urbaine.

En mobilisant des fonds multi-bailleurs, ce partenariat intervient sur des projets pilotes pour la modernisation du transport artisanal, l'appui à la gouvernance ou le soutien aux modes actifs, autant d'actions qui requièrent un appui sur la durée.

La qualité de l'air

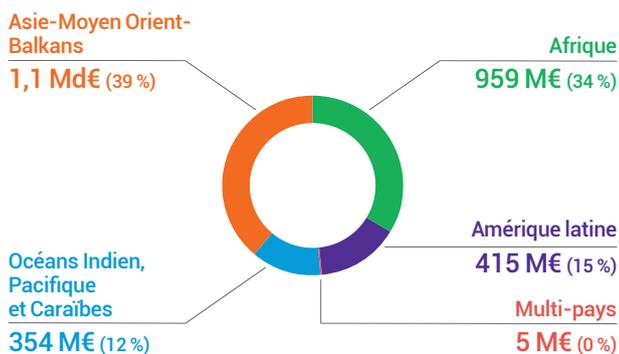
L'AFD a établi en 2020 une feuille de route pour appuyer les politiques publiques d'amélioration de la qualité de l'air. Générant au moins 7 millions de décès prématurés par an et une réduction annuelle de plusieurs points du PIB mondial, la pollution de l'air est en effet un enjeu sanitaire, environnemental, économique et social majeur, sur tous les continents.

À travers des partenariats multiples, français et internationaux, l'AFD soutient à la fois les leviers d'intervention « amont » (sensibilisation des autorités publiques et des sociétés civiles, amélioration de la connaissance de la pollution) ; les mesures de politiques publiques et les nécessaires investissements, notamment dans le secteur des transports (transport public, mobilité électrique).

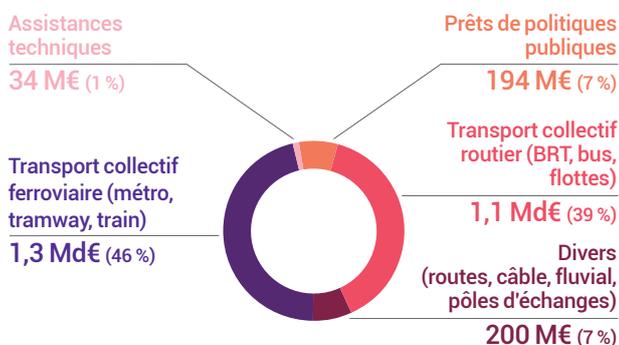
Nos engagements financiers clés

2,8 Md€
en faveur de la mobilité urbaine
entre 2017 et 2021

Par zone géographique



Par mode



République dominicaine : des outils d'intervention variés

Active depuis 2011 dans le secteur de la mobilité urbaine en République dominicaine, l'AFD aura apporté à fin 2022 plus de 1,1 MdUSD de financements à l'État pour :

- **Développer le réseau de métro et de câble urbain**, qui transporte aujourd'hui environ 320 000 personnes par jour, et aménager le territoire de la ville : ligne 2 du métro et son extension vers le quartier plus vulnérable de Saint-Domingue-Est, première ligne de câble urbain dans le pays, augmentation des capacités de la ligne 1 et aménagement du nouveau quartier de La Barquita accueillant des populations vulnérables de quartiers inondables en bord de fleuve.
- **Produire un plan de mobilité durable à Saint-Domingue** en mobilisant le partenariat MYC, développer un Observatoire de la mobilité urbaine et préparer les futurs investissements.
- **Appuyer des mesures de politiques publiques** telles que, par exemple, des mesures de soutien à la mobilité électrique, la mise en place du contrôle technique des véhicules et une réforme du permis de conduire, une réglementation renforcée de la profession de transporteur, sa modernisation par regroupement d'anciens opérateurs en sociétés concessionnaires de bus, ou encore des mesures portant sur des systèmes tarifaires et de billettique permettant une meilleure intermodalité.



Le TER de Dakar, un axe structurant pour le développement de la ville

Dakar souffre d'une forte congestion, qui s'accompagne d'une pollution de l'air et d'émissions de gaz à effet de serre. Pour répondre à ces défis, les autorités sénégalaises ont choisi de développer des axes structurants capacitaires : le train express régional (TER) offre ainsi une desserte efficace et sécurisée sur un axe qui part du centre de Dakar et dessert 13 gares entre la banlieue de Dakar et la nouvelle ville de Diamniadio, accompagnant le rééquilibrage du territoire.

Le projet a été mis en œuvre par l'Apix, pour un coût total de 1,1 Md€ d'euros financé par un pool de bailleurs, dont l'AFD à hauteur de 230 M€.

Mis en service fin 2021, le projet permet de réduire le temps de déplacement des habitants de 45 minutes et de minimiser la congestion sur le corridor. Le trafic attendu est de 115 000 personnes par jour ; cela représente une réduction des émissions de GES d'environ 19 000 tCO2eq/an.

32 projets
et plus de **40** actions
d'accompagnement
(assistances techniques, études de préparation)

93%
des engagements dans le secteur ont un co-bénéfice climat

63%
des projets réduisent les inégalités femmes-hommes

13 M
de personnes bénéficieront d'un accès amélioré à un transport durable

L'Agence française de développement (AFD) contribue à mettre en œuvre la politique de la France en matière de développement et de solidarité internationale. À travers ses activités de financement du secteur public et des ONG, ses travaux et publications de recherche (Éditions AFD), de formation sur le développement durable (Campus AFD) et de sensibilisation en France, elle finance, accompagne et accélère les transitions vers un monde plus juste et résilient.

Nous construisons avec nos partenaires des solutions partagées, avec et pour les populations du Sud. Nos équipes sont engagées dans plus de 4000 projets sur le terrain, dans les Outre-mer, dans 115 pays et dans les territoires en crise, pour les biens communs – le climat, la biodiversité, la paix, l'égalité femmes-hommes, l'éducation ou encore la santé. Nous contribuons ainsi à l'engagement de la France et des Français en faveur des Objectifs de développement durable (ODD). Pour un monde en commun.

Septembre
2022



Certifié PEFC / Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. / pefc-france.org

AGENCE FRANÇAISE
DE DÉVELOPPEMENT
5, rue Roland Barthes
75012 Paris – France

 afd.fr
 facebook.com/AFDOfficiel
 twitter.com/AFD_France
#MondeEnCommun