



Transports & mobilité

BILAN D'ACTIVITÉ

2021

La mobilité des personnes et des biens est l'une des conditions essentielles pour l'atteinte des Objectifs de développement durable (ODD) : elle est en effet indispensable pour l'accès des personnes à l'emploi et aux services essentiels, pour le fonctionnement efficace et soutenable d'une économie productive et pour que les villes restent « vivables ».

Dépendant aux hydrocarbures à plus de 90 %, le secteur des transports est à l'origine de 14 % des émissions totales de gaz à effet de serre. Les véhicules routiers, individuels ou collectifs, sont responsables des trois quarts de ces émissions et environ la moitié de ce total provient des villes. Plus que jamais, avec la croissance de l'urbanisation et de la demande de mobilité, la décarbonation du secteur des transports est un défi majeur.

Le secteur des transports est l'un des plus touchés par les impacts de la crise du Covid-19, à court terme avec des opérateurs fragilisés, et à plus long terme avec une modification attendue des comportements des usagers.

La récente intégration d'Expertise France dans le groupe AFD est une opportunité pour répondre à ces enjeux multiples, en apportant non seulement des financements mais aussi de l'expertise structurée pour appuyer la planification intégrée des systèmes de mobilité et développer des modes de transport efficaces, sûrs, sobres en carbone et inclusifs.

La stratégie Transports et mobilité du groupe AFD

L'intervention du groupe AFD dans le secteur du transport et de la mobilité s'articule autour de quatre finalités sectorielles :



Des systèmes de mobilité inclusifs

Le groupe AFD analyse le lien social, la dimension « accès pour tous » des projets : connexion des zones enclavées, inclusion des populations vulnérables (équité d'accès et tarification juste) et consultation des usagers dans la conception des projets.



Des systèmes de mobilité verts et sobres en carbone

Le groupe AFD soutient des systèmes de mobilité verts et sobres en carbone, conçus pour augmenter les impacts positifs et pour éviter ou réduire la pollution locale.



Des systèmes de mobilité performants, efficaces et pérennes

Le groupe AFD veille à assurer la durabilité des projets en analysant, et améliorant au besoin, l'efficacité des choix techniques, l'efficacité de la gouvernance sectorielle (planification, financement, règles de gestion), l'exploitation et la maintenance.



Des systèmes de mobilité sûrs pour tous

Le groupe AFD finance des systèmes de mobilité sûrs pour tous, ce qui recouvre la sécurité des systèmes complexes (type aérien ou ferroviaire) et la sécurité routière mais aussi la lutte contre l'insécurité des femmes dans les transports et les espaces publics.

L'approche Groupe

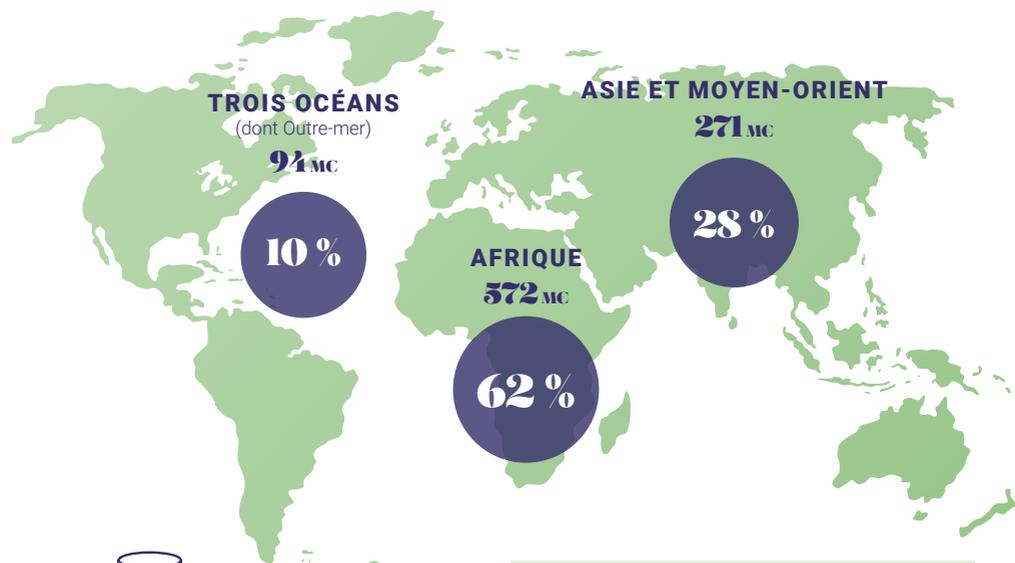


Avec l'intégration d'Expertise France début 2022, le groupe AFD dispose d'outils complémentaires pour accélérer la transition vers la mobilité bas-carbone :

- Mobilisation du secteur privé avec Proparco et STOA (fonds d'investissement commun avec la Caisse des dépôts et consignations).
- Mobilisation de l'expertise des acteurs français et européens par Expertise France, afin d'appuyer des politiques publiques – par exemple sur la sécurité routière, la sécurité aérienne et maritime, ou la gouvernance des transports.

Les projets transports et mobilité approuvés par le groupe AFD en 2021

Répartition par région



967 M€

au bénéfice des transports et de la mobilité en 2021



5 millions de personnes

bénéficieront d'un accès amélioré à un transport durable grâce aux engagements 2021 de l'AFD dans le secteur

62%

des projets approuvés dans le secteur en 2021 permettent de réduire les inégalités femmes-hommes

Les transports, un secteur encore affecté par la crise du Covid-19

Engagements depuis 2019



Après une année 2020 très affectée par la crise sanitaire, on observe une reprise progressive des engagements du groupe AFD dans le secteur des transports. La crise du Covid-19 aura cependant un impact à plus long terme sur le secteur aérien et sur les schémas de déplacements quotidiens.

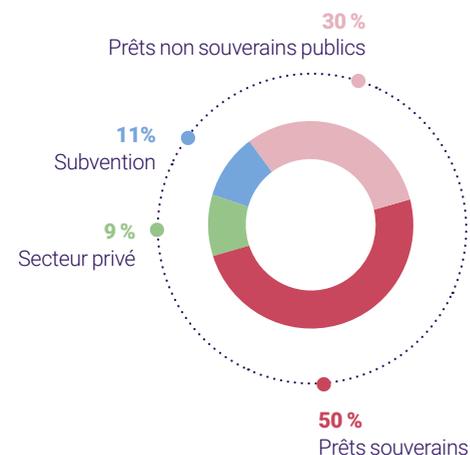


En 2021,

76% des nouveaux engagements dans le secteur des transports présentent

un co-bénéfice climat.

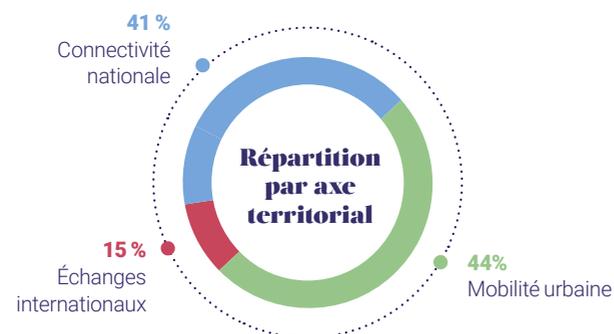
Répartition par outil financier



Pour le financement d'infrastructures lourdes dans une logique de **service public**, comme les routes ou le transport collectif urbain, les **prêts souverains** sont l'instrument adéquat. **Les interventions dans les secteurs portuaire et aéroportuaire se font majoritairement en non souverain public.**

En 2021, le secteur a bénéficié d'un montant exceptionnel de subventions, avec un projet au **Cameroun** financé sur contrat de désendettement et de développement, et un projet régional aérien bénéficiant d'une forte subvention de l'**Union européenne**.

La mobilité urbaine, un marqueur fort du groupe AFD



La mobilité urbaine représente en moyenne près de 60% des engagements annuels du groupe AFD.

L'année 2021 est à cet égard un peu atypique, avec une forte proportion de projets routiers ou ferroviaires interurbains.

Mobilité urbaine



À l'échelle urbaine, l'enjeu est de promouvoir des villes vivables et inclusives en finançant non seulement des infrastructures de transports collectifs capacitaires, mais aussi les modes « doux », les pôles d'échanges et l'optimisation des flux des véhicules. Cette vision intégrée doit s'inscrire dans une planification durable et réaliste.

44%

des projets Transport approuvés en 2021 sont consacrés à la mobilité urbaine.

Tous ces projets ont des co-bénéfices climat.



TRANSPORT ARTISANAL

Les projets de Yaoundé (Cameroun) et de Dakar (Sénégal) approuvés en 2021 incluent une composante de professionnalisation du transport artisanal.



VILLES SECONDAIRES

La majeure partie de l'urbanisation de l'Afrique aura lieu dans des villes secondaires. En 2021, plus de 12 études de planification ou de faisabilité sont en cours dans des villes secondaires.



GOVERNANCE

Plus de 20 actions nourrissant la gouvernance du secteur des transports et le dialogue de politique publique sont en cours.

Yaoundé cœur de ville



Subvention/contrat de désendettement et de développement (C2D) | 66,5 M€

Bénéficiaire : République du Cameroun, communauté urbaine de Yaoundé (CUY).

Impacts visés : 430 000 personnes ont un accès amélioré à un transport durable ; les gares routières sont sûres et confortables ; réduction de la congestion ; réduction des émissions de GES de 8000 teqCO₂/an et amélioration de la qualité de l'air.

Les déplacements à Yaoundé sont essentiellement réalisés en taxis collectifs (40 % des déplacements) ou à pied (33 %). Or les aménagements pour les piétons et usagers

des transports publics sur la voirie sont très limités, ce qui se traduit par une forte insécurité routière : trois morts et 15 blessés graves par jour dans la ville. Dans la suite du plan de mobilité urbaine développé grâce au partenariat MobiliseYourCity, ce projet vise à améliorer et rendre plus sûres les infrastructures structurantes pour la mobilité : réaménagement de six carrefours, de deux gares routières et de cheminements piétons (trottoirs, intersections).

En facilitant l'usage des transports collectifs et en reliant les sites au tissu urbain environnant, le projet permet d'améliorer la vie quotidienne de la population de Yaoundé et notamment des plus pauvres, et d'accroître la productivité économique de la ville.

Connectivité nationale



À l'échelle nationale, l'enjeu est de développer le potentiel économique et social des territoires en appuyant le développement maîtrisé et durable des réseaux routiers (y compris en milieu rural), ferroviaires ou fluviaux, au service d'un projet de territoire.

40%

des projets Transport approuvés en 2021 sont consacrés à la connectivité nationale. C'est un montant particulièrement important.



Après avoir apporté la contribution française au Fonds des Nations unies en faveur de la sécurité routière en 2019, l'AFD soutient cette thématique à travers trois projets originaux en partenariat avec des entités françaises : développement d'outils numériques pour améliorer les données de sécurité routière avec l'IRD à Bouaké en Côte d'Ivoire, formation développée par le Cerema et pépinières urbaines pour intervenir directement dans l'espace public à Dakar avec le Gret.

Réhabilitation de la route du Nord en Côte d'Ivoire



Prêt souverain | 200 M€

Bénéficiaire : État ivoirien

Impacts visés : 1,4 M de personnes gagnent un accès amélioré aux opportunités économiques et sociales : débouchés agricoles, équipements sociaux, écoles et centres de santé ; les corridors régionaux Abidjan-Bamako et Abidjan-Ouagadougou sont renforcés.

Depuis près de dix ans, l'AFD finance la réhabilitation de la route du Nord, véritable épine dorsale du pays. Ce financement octroyé en 2021 concerne la partie nord de l'axe, reliant Ouangolodougou aux frontières maliennes et burkinabé et l'amélioration de la connectivité rurale dans la zone des Savanes.

En désenclavant les territoires et les populations, il stimulera et sécurisera l'accès aux opportunités socio-économiques, notamment pour les zones productives rurales. La route du Nord est également porteuse d'un fort objectif de cohésion territoriale nord-sud et d'intégration régionale. Le projet prévoit la réhabilitation de 135 km de voie en introduisant des aménagements spécifiques de sécurité routière, le traitement localisé de dégradations sur les pistes rurales, la construction d'ouvrages de franchissement en milieu rural et le renforcement des capacités du Laboratoire du bâtiment et des travaux publics et de l'Ageroute en matière de dimensionnement de routes.

Échanges internationaux



À l'échelle internationale, l'enjeu est de désenclaver les territoires, insulaires notamment, et d'intégrer les économies aux échanges mondiaux. Cette connexion des territoires aux grands corridors et plateformes d'échanges internationaux respecte la nécessaire transition énergétique des secteurs aérien et maritime et met l'accent sur les dimensions sécurité et sûreté.

13%

des projets Transport approuvés en 2021 sont consacrés à l'insertion des pays dans les échanges internationaux.



Les interventions de l'AFD s'inscrivent dans la nouvelle stratégie Global Gateway de l'Union européenne



Sécurité maritime

En 2021, Expertise France a reçu des financements additionnels de l'Union européenne pour renforcer la sécurité des routes maritimes critiques du golfe de Guinée à travers une plateforme de partage de données

Programme d'optimisation des trajectoires aériennes de l'Asecna (système de navigation par satellite Egnos)

Prêt non souverain | 60 M€ mixé avec une subvention de l'Union européenne | 30 M€

Bénéficiaire : Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (Asecna), organisation internationale réunissant 17 États africains et la France (au titre de La Réunion et Mayotte).

Impacts visés : Renforcement de la sécurité de la navigation aérienne, notamment sur les aéroports non équipés de systèmes d'approche de précision ; amélioration de l'efficacité des vols en optimisant les trajectoires des aéronefs ; réduction des émissions de GES du secteur.

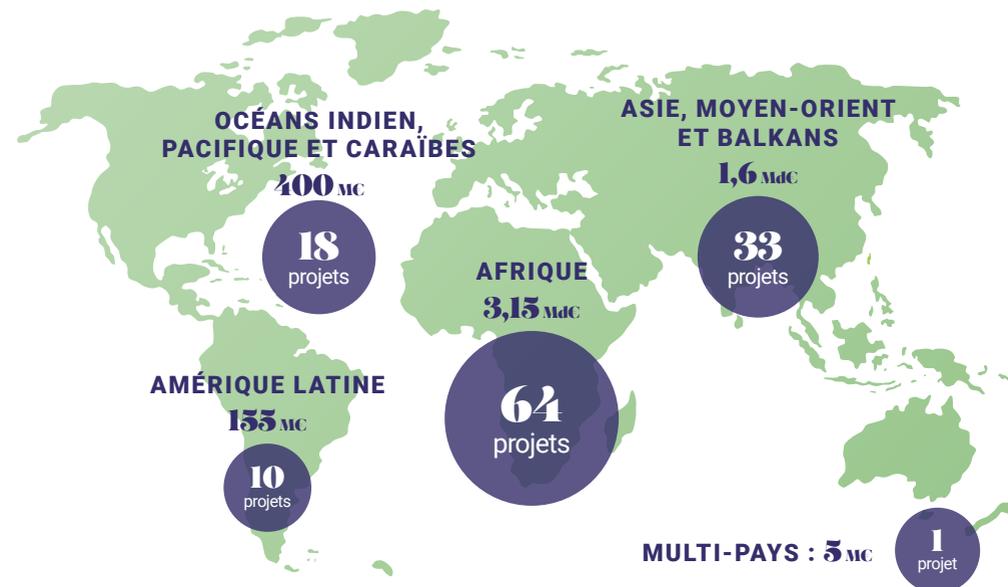
Le programme de navigation augmentée par satellite augmentée (SBAS) de l'Asecna, qui mobilise une technologie européenne Egnos, consiste à optimiser les trajectoires des aéronefs survolant ou évoluant dans l'espace aérien des 18 pays composant l'Asecna, établissement public international dont la France est membre. Ce projet, partiellement financé par l'AFD et l'Union européenne, vise ainsi à améliorer la sécurité de l'aviation civile sans recourir à des infrastructures au sol, tout en permettant une réduction des distances parcourues par les aéronefs. Fait assez exceptionnel, le projet se traduit par une réduction importante des émissions de gaz à effet de serre car les atterrissages sont optimisés. Il contribue par ailleurs à renforcer l'intégration régionale du continent africain. L'Asecna est accompagnée par le Cnes et l'Agence spatiale européenne.



Projets en cours d'exécution

L'activité mobilité et transport du groupe AFD, c'est aussi la gestion d'un portefeuille de projets en cours d'exécution, avec un suivi des marchés pour les projets classiques d'infrastructures, et une implication renforcée des équipes dans la mise en œuvre des projets de renforcement de capacités, d'études et de planification, pour nourrir le dialogue sectoriel et contribuer à une meilleure gouvernance du secteur.

Répartition par région



126 projets

en cours d'exécution

dans le secteur transport au 31 décembre 2021, pour un montant total d'engagements d'environ 5,3 Mds € et un « reste-à-verser » de 3,7 Mds €



36 conventions

(de prêt ou de subvention, y compris pour la préparation de projets) signées en 2021



Environ

460 M€

versés en 2021

Réalisations et impacts

On distingue trois grandes catégories de projets et donc d'impacts visés :

- **les projets qui visent à construire une infrastructure tangible**, dont les finalités sont multiples : améliorer l'accès aux opportunités économiques et sociales des personnes, permettre un meilleur fonctionnement des villes, ou contribuer au fonctionnement de l'économie par la circulation des marchandises ;
- **les projets qui visent à améliorer une politique publique**, dont l'impact est intangible mais qui constitue le cadre nécessaire pour que les impacts des infrastructures se matérialisent pleinement ;
- **les projets d'assistance technique qui visent à renforcer les capacités des acteurs**, et qui viennent en général compléter les deux premiers.

C'est sur la première catégorie de projets que l'on peut rendre compte des « réalisations concrètes ». Toutefois, les infrastructures de transport sont en général très longues à construire, et leurs résultats directs se matérialisent progressivement, avec souvent une progression du trafic constante pendant les premières années de mise en service. Nous avons donc choisi d'effectuer le suivi des projets après leur mise en service sur les trois dernières années.

Entre 2019 et 2021, 27 infrastructures de transport financées par l'AFD ont été achevées et mises en service, avec comme résultats :



6,6 MILLIONS D'HABITANTS

ont un accès amélioré à un transport durable



PRÈS D'UN MILLION DE PASSAGERS

empruntent chaque jour les transports en commun sur les tronçons financés



235 KM DE LIGNES

de transport collectif capacitaire de qualité ont été créées ou réhabilitées



PRÈS DE 350 KM DE VOIES TERRESTRES

(routières/ferroviaires) interurbaines ont été créées ou réhabilitées (hors routes rurales)

TER Dakar : mise en service du premier train rapide du Sénégal



Prêt souverain | 230 M€

Bénéficiaire : République du Sénégal

Dakar souffre d'une forte congestion, qui s'accompagne d'une pollution de l'air et d'émissions de GES. Pour répondre à ces défis, le premier TER mis en service offre une desserte efficace et sécurisée sur un axe qui part du centre de Dakar et dessert 13 gares entre la banlieue de Dakar et la nouvelle ville de Diamniadio. Le projet a été mis en œuvre par l'APIX pour un coût total de 1,1 milliard d'euros financés par un pool de bailleurs.

L'objectif est d'améliorer les conditions de vie et de mobilité des habitants et soutenir

le développement urbain et économique de l'agglomération en contribuant à un système de transport public moderne et durable. Le projet permet de réduire le temps de déplacements des habitants de 45 minutes et de rééquilibrer le territoire et minimiser l'impact de la congestion sur le corridor.

115 000 personnes par jour seront transportées à terme



La réduction des émissions de GES est estimée à

19 000 t_{eq}CO₂ an



Une approche partenariale de la mobilité durable

Le groupe AFD encourage les partenariats et échanges entre pairs, outils efficaces pour renforcer les capacités et emporter l'adhésion des décideurs publics. Le groupe AFD a constitué un réseau de professionnels partenaires, institutions françaises et internationales de référence ou autorités françaises organisatrices de la mobilité.

Développer un cadre d'analyse et des recommandations pour la modernisation du transport artisanal



En 2021, l'AFD s'est associée au **partenariat MobiliseYourCity** et au **SSATP (programme de politiques de transport en Afrique)** pour la publication d'études sur le transport artisanal.

- Boîte à outils sur le transport artisanal : les leviers d'action.
- Guide pour réaliser un diagnostic du secteur.
- Trois études de cas sur des réformes du secteur du transport artisanal (Dakar, Kigali, Le Cap).

L'AFD, une agence féministe au service de l'égalité femmes-hommes dans les transports



À travers sa boîte à outils « **genre et transport** », l'AFD donne des clés pour intégrer la promotion de l'égalité de genre de manière systématique dans les projets de transport urbain et cherche à sensibiliser ses partenaires sur ce sujet. Cela passe par le développement d'un transport public de qualité, accessible et sûr, la promotion de l'emploi des femmes dans le secteur et la lutte contre le harcèlement dans les transports.

Les actions menées en 2021 :

- En Tunisie, dans le cadre du projet de pôle d'échange de la boucle centrale du métro léger de Tunis, l'AFD a financé la mise en place d'une **campagne de communication pour la lutte contre les violences faites aux femmes dans les transports**.
- En Turquie, des dialogues fructueux ont été organisés avec les municipalités d'Izmir et d'Ankara pour promouvoir **l'emploi des femmes** dans le transport urbain (gouvernance, formation de conductrices, personnel de sécurité) et réaliser des **campagnes de lutte contre le harcèlement**.
- Au Pakistan, à Peshawar, la récente mise en service du BRT (Bus Rapid Transit) s'est traduite par une augmentation forte de la mobilité des femmes, qui représentent déjà **20 % des usagers** (l'objectif initial était de 15 %).

Pour un monde en commun

Le groupe AFD contribue à mettre en œuvre la politique de la France en matière de développement et de solidarité internationale. Composé de l'Agence française de développement (AFD), en charge du financement du secteur public et des ONG, de la recherche et de la formation sur le développement durable, de sa filiale Proparco, dédiée au financement du secteur privé, et d'Expertise France, agence de coopération technique, le Groupe finance, accompagne et accélère les transitions vers un monde plus juste et résilient.

Nous construisons avec nos partenaires des solutions partagées, avec et pour les populations du Sud. Nos équipes sont engagées dans plus de 4 000 projets sur le terrain, dans les Outre-mer, dans 115 pays et dans les territoires en crise, pour les biens communs : le climat, la biodiversité, la paix, l'égalité femmes-hommes, l'éducation ou encore la santé. Nous contribuons ainsi à l'engagement de la France et des Français en faveur des Objectifs de développement durable (ODD). Pour un monde en commun.



www.afd.fr

Twitter : @AFD_France - Facebook : AFDOfficiel - Instagram : afd_france
5, rue Roland-Barthes - 75598 Paris cedex 12 - France

Tél. : +33 1 53 44 31 31